

**RIO GUADIANA.**

**CUADERNO DE DATOS.**

ACTUALIZADO: viernes, 07 de septiembre de 2001

## ACLARACION IMPORTANTE:

Esta información es el fruto del trabajo de un grupo de personas aficionadas a navegar a la vez que amantes de la belleza y paz que encierra el río Guadiana y que desean distribuir la mayor información posible para otros navegantes que deseen visitarlo.

Los datos han sido tomados con el mayor interés pero los medios utilizados no permiten asegurar la veracidad de la información suministrada, razón por la que **NO ES POSIBLE ASUMIR NINGUA RESPONSABILIDAD POR LOS ERRORES QUE SE PUEDAN HABER COMETIDO**. Por otra parte, las lluvias aportan materiales de todo tipo, que impulsados por las mismas y bajo el efecto continuo de las mareas hace que las sondas puedan variar, en más o menos, en breves plazos de tiempo y con valores significativos.

## LEYENDA:

COLUMNA 1. Indica la distancia en metros al siguiente punto que también contiene cifra en la celda.

COLUMNA 2. Indica la distancia total desde el primer punto (VIII).

COLUMNA 3. Corresponde al rumbo (Rv) que habría que seguir hasta el siguiente punto en que es necesario un nuevo cambio de rumbo.

COLUMNA 4. Es el número asignado al punto para poder ser localizado en el plano.

COLUMNA 5. Indica la latitud (I) del punto. Es siempre latitud Norte (N).

COLUMNA 6. Indica la Longitud (L) del punto. Es siempre longitud Oeste (W).

COLUMNA 7. Corresponde a la sonda, B.M.V.E., expresada en pies, detectada en el año 1965.

COLUMNA 8. Corresponda a la sonda, B.M.V.E., expresada en metros, detectada en el año 2001.

COLUMNA 9. Es el nombre que corresponde al punto. A la izquierda del guión en la ribera portuguesa, tras el guión a la ribera española.

COLUMNA 10. Descripción del punto con indicación de información de interés.

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		347	X	37°09'805	007°23'922"		7.1	Luz roja muelle de poniente	Al través de la luz roja que se encuentra en el extremo del muelle de poniente.
		359	IX A	37°11'205	007°24'575		6.7	Norte estero de San Bruno	Al través faro de villa real de Santo Antonio (orilla portuguesa)
		359	VIII	37°11'434	007°24'646	15	7.5		Al través depuradora en orilla española
			VII			18			
		359	VI	37°11'830	007°24'742	16	7.3	Pontonas portuguesas.	Primer muelle (sur) del transbordador en orilla portuguesa
		001	V	37°12'072	007°24'756	16	7.4	Estero de Canela.	Ribera norte del estero Canela que une los ríos Guadiana y Carreras.
		001	IV	37°12'409	007°24'782	18	8.2	- Restos de naufragio.	En la orilla española restos de un naufragio. Pocos metros adelante se encuentra la bocana del puerto deportivo de Ayamonte.
			IV a			25		Bocana Ayamonte.	Bocana del puerto deportivo de Ayamonte. A esta altura se debe caer a la orilla española
			IV b	37°12'853	007°24'961	26		Estero -	En orilla portuguesa bocana de estero y castillo portugués al fondo. Ala salida del caño poco fondo
		354	III	37°12'879	007°24'717	26	7.2		A 100 mts orilla española 4mts y aumentando.
		354	II	37°13'011	007°24'723	26	4.7	Ayamonte.	Por el través muelle Norte Ayamonte.
		354	I	37°13'120	007°24'756	10	4.2	Ayamonte.	Por el través astillero muelle Norte Ayamonte.
		354	1	37°13'350	007°24'800	12	4.5	Ayamonte.	Entre torre iglesia y castillo.
		354	2	37°13'431	007°24'810	11	4.8	- Parador Nacional.	Sobre el montículo se encuentra el Parador.
		354	3	37°13'700	007°24'908	22	5.9	GF	Caseta antiguo puesto de vigilancia. Delante otra casa. (Fotografía puente internacional)

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		318	3 a	37°14'252	007°25'187	27	8.2	Puente internacional.	Inauguración 1991. Altura máxima aproximada: 22 mts. en pleamar. Pasar entre el pilar derecho y la baliza roja nº 6.
			3 b					- Estero.	
		318	4	37°14'400	007°25'365	16	9.9	- Estero. Molino de Bonifacio.	
		318	4 a	37°14'562	007°25'576	30	10.8	- Estero.	Casa en construcción.
		031	5	37°15'015	007°25'995	35	7.1	GF – Punta de la Vaca.	Antigua construcción Guardia Fiscal.
		038	5 a	37°15'800	007°25'666	15	6.8	- Estero.	Inmediatamente Guardia Fiscal y antiguo cuartel Guardia Civil. Por la proa restos de construcción en orilla española.
			6			13		GF	
			7			NE			
			8			8			
			8 a			7		Estero.	
			9			7		Corte Velha.	
			10			7		GF – Corte Velha.	
			11			16		Casa de la Bala.	
		004	12 a	37°16'286	007°25'347	15	7.9		Cambio de rumbo.

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		325	13	37°16'615	007°25'448	18	8.2	GF Cintauro.	Enferente orilla española, moderna construcción tierra adentro. 50 mts. adelante estero finca ¿Merino?
			13 a			13		- Estero.	
		340	14	37°17'130	007°25'862	13	6.4	GF – Azinhal.	
			15			12		GC de Zaballos.	
			16			8			
		336	17	37°18'158	007°26'309	21	8.7	Casa del Rajas.	
		359	18	37°18'530	007°26'483	24	7.1	Santa Clara la vieja.	Frente a caseta de Guardia fiscal reconvertida en chalet, encontramos Santa Clara la vieja y una nave industrial.
		025	18 a	37°18'900	007°26'530	20	8.2		Cambio de rumbo.
			19			28		GF Binaria.	
		357	20	37°19'380	007°26'310	23	11.6	- Casa de la Cruz.	Al fondo al frente estero y puente. Carretera que cruza sobre el estero. A la izquierda, en la parte alta del monte, depósito redondo blanco. Conforme se avanza, al fondo a la derecha, se van viendo las construcciones de Odeleite.
			21			19			
			22			12		GF – Amoreiras.	
			23			22		- Rocio Viejo. Casa de Esparteiro.	
		035	24	37°20'780	007°26'700	20	9.7	GF Freixo.	

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		035	24 a	37°21'185	007°26'380	21	7.8	- Fox de Odeleite.	Embarcadero.
			24 b			30			
			24 c			27		- Foz de Odeleite.	
			25			18		GF Foz de Odeleite.	
		357	25 a	37°21'520	007°26'180	17	7.0		Después de un embarcadero privado (Guadiatur) en la orilla portuguesa. Al través moderna construcción en la orilla portuguesa.
			26			15		- Estero.	
			27			12		- GC Barra Redonda.	
		010	28	37°22'555	007°26'343	12	6.4	GF Barranco dos Pereira.	En orilla portuguesa ruinas.
			29			8		Barcias longas.	
		352	30	37°23'120	007°26'344	28	10.1	GF Alamo.	Alamo.
		330	31	37°23'480	007°26'412	12	6.4		Grupo de casas en orilla española.
		330	31 a	37°23'875	007°26'748		6.3	Los Gerreiros.	Embarcadero. Boyas de fondeo.
		298	32	37°23'952	007°26'748	15	10.4	GF Los Guerreiros.	Ruinas en orilla española.
		298	33	37°24'259	007°27'459	21	9.8	Laranjeiras.	Laranjeiras. Embarcadero. Boyas de fondeo.
		347	34	37°24'338	007°27'630	25	11.2	GF Laranjeiras.	Grupo de casas en orilla portuguesa a muy pocos mts. De Laranjeiras. Continua carretera al borde de la orilla portuguesa.

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
			35			42		- Casa Ambrosia 1.	
		085	35 a	37°24'771	007°27'735	45	12.5	El Romerano.	En orilla española: El Romerano.
			36			17		- Casa ambrosia 2.	
			37			27		GF Puntal 1.	
		070	37 a	37°24'862	007°27'057	8	12.7		Ruina en alto en orilla portuguesa.
		008	38	37°24'991	007°27'772	38	13.1	GF Puntal 2.	Moderna construcción con embarcadero a popa del nuevo rumbo. Por proa, moderna construcción en la zona española cerca de la orilla y junto a otras casas.
		307	39	37°25'212	007°26'738	15	10.9	GF Puntal 3.	Construcción moderna muy característica en orilla española.
			40			16		GF Puntal 4.	
		350	40 a	37°25'590	007°27'380	21	8.9		Antes de llegar, en la orilla española, casas de varias alturas de color amarillo. Por proa, en la parte superior del monte, el castillo de Sanlúcar de Gadiana. En orilla portuguesa casas en ruinas.
		012	41 41 a	37°26'100	007°27'537	13	4.9	GF Grandacinha.	En orilla española casa tras cañaveral. Se continua viendo el castillo de Sanlúcar por la proa.
		321	42	37°27'075	007°27'350	35	16.7	GC Abrigo 2º	Por proa casa de Alcautin y grupo de antenas de telefonía móvil en terreno portugués.
			43			7		- -Estero del buey.	
			44			12		GF Alcazarinho.	
			45			13		Alcazarinho.	

Dist. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		353	45 a	37°27'550	007°27'860	19	5.2	Cambio de rumbo.	Al fondo Alcautin y estalagen.
			46			12			Oposición cementerio de Alcoutim – Castillo de Sanlucar de Guadiana.
		359	47	37°28'320	007°28'168	7	5.2	Alcoutim – Sanlucar.	Al través de estribor: Sanlucar de Guadiana. Al través de babor: Alcautin (escala Norte).
			48			25		- Castillo de Sanlucar.	
DIA	15/09	054	48 a	37°28'735	007°28'548	25	5.4		Cambio de rumbo.
			49			29		GF Ladrinha 1.	
		349	49 a	37°29'070	007°27'780	30	10.4		En lo alto de un monte en la orilla portuguesa, junto a un árbol, antigua guardia fiscal. Por proa, casa en orilla española.
		309	49 b	37°29'380	007°27'893	32	4.4	- Estero Madrigal.	En la orilla española vemos la desembocadura de un pequeño estero que forma una playa de piedra.
		283	50	37°29'613	007°28'290	7	4.6	GF Ladrinha 2 – Estero.	Por proa mojón en monte portugués.
			51			8		GF Ladrinha 3	
		315	51 a	37°29'705	007°28'818	10	11.5		Por la proa guardia fiscal en orilla portuguesa y otra construcción.
			52			6		- Casa.	
		343	53	37°30'073	007°29'206	13	4.8	GF	Pegada a la orilla portuguesa casa típica con escaleras de piedra para acceder a ella desde el río. Por la proa, unos grados a estribor, conjunto de casas en margen español.



Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
		008	54	37°30'512	007°29'450	25	5.0	- Casa D. Luis Pinta.	A partir de esta zona debemos estar atentos a la sonda. En orilla esp. 2.0 mts. En orilla port. 5.0 mts. Por el través casa de D. Luis Pinta. Por la proa a unos grados a babor, conjunto de casas del Puerto de la Laja. Otro conjunto en la parte superior del monte.
		340	54 a	37°31'080	007°29'400	15	6.1		Por proa del nuevo rumbo, vista del muelle del Puerto de la Laja. A partir de aquí los veleros con orza fija deben tener precaución.
		340	55	37°31'373	007°29'583	15	5.1	GF Esoval – Muelle La Laja	En las proximidades del muelle tomamos sondas de más de 10.0 mts. En el momento de tomar estos datos, observamos un árbol que sobresale a la superficie ( la sonda en ese punto es de 12 mts).
		257	55 a	37°31'410	007°29'660	28	8.8		Cambio de rumbo.
		284	55 b	37°31'310	007°30'090	26	5.8	- Estero.	Por la proa construcción guardia fiscal Vascao.
			56			26		GF Vascao.	
		288 ? 002	56 a 56 b	37°31'400 37°31'552	007°30'555 007°30'731	19	7.3 6.6	Estero	Aproximadamente en el eje del rio. Rumbo a árbol de gran tamaño en orilla portuguesa.  En este punto se debe tener la precaución de no acecarse demasiado a la orilla portuguesa y también tener cuidado si se pretende entrar en el estero pues se han detectado sondas de 0.5 mts. Seguimos manteniéndonos en el eje del rio. Más adelante en alto, casa abandonada en terreno portugués.
			57			20			
			58			21			
		335	59	37°32'305	007°30'745	16	6.6		Por la proa Pomarao.
		330	60	37°32'640	007°31'025	15	5.2		Al través de babor casa en terreno portugués. A medida que nos acercamos divisamos Pomarao.

Dista. Parcial	Distancia Total	Rv	Punto	latitud Norte (N)	Longitud Oeste (W)	Sonda 1965	Sonda 2001	Nombre del lugar.	Descripción.
			61			12		- Ribera del Chanza	
		330	62	37°33'320	007°31'505		6.3		Pomarao
		330	63	37°33'340	007°31'800		3.1		Por la proa vemos en el margen derecho una playita de piedras y arriba un grupo de casas. A partir de aquí se deben tomar severas precauciones para continuar avazando con cualquier tipo de embarcación.
			64						
			65						
			66						
			67						
			68						
			69						
			70						

